

AGOSTO - SEPTIEMBRE AÑO 2023

BOLETÍN GENERAL N°3

"La desgracia es que la posibilidad de salir que tienen los niños, su autonomía, resulta inversa mente proporcional a la nuestra: cuanto más nos movemos los adultos en el auto, más ampliamos nuestro radio de movimiento, y más creamos peligro, obstruimos espacios, contaminamos el aire, aumentando las dificultades de autonomía de nuestros hijos. Y cuando los niños se mueven, cada vez más frecuentemente se mueven con nosotros, dentro de nuestros autos, en el asiento de atrás."

Francesco Tonucci (La ciudad de los niños, 1996)

MANIFIESTO 2023

La Red Argentina del Proyecto "La Ciudad de las Niñas y los Niños" presentó el Manifiesto 2023 que reúne denuncias, propuestas y pedidos comunes a todos los Consejos de Niñas y Niños que la integran

CONOCÉ EL
MANIFIESTO
COMPLETO



3. Queremos **MOVERNOS** con **AMIGOS/AS**

En algunas de nuestras ciudades se puede por suerte, en otras no.

Por los autos o los robos o los perros sueltos o la ruta que divide al pueblo.

Algunas de nuestras ciudades hacen cosas como "A la escuela vamos juntos" "De la escuela volvamos juntos", "Caminos amigables" y otras ideas para que nosotros podamos caminar con amigos y que los vecinos nos cuiden, pero de lejos. Y eso nos gusta.

Por eso queremos movernos sin adultos, para ir a la escuela, ir a comprar o salir a jugar.

PEDIMOS QUE

- Que hagan más caminos seguros para movernos solos
- Que haya bicis, patines, patinetas para andar gratis por las ciudades.

FRASES Y PENSAMIENTOS

"Queremos salir solos por la ciudad" "Que nos cuiden, pero de lejos" "Que los adultos estén pero a larga distancia" "Nos nos gusta que siempre piensen que nos va a pasar algo" "Tenemos derecho a salir más allá del patio"

4. La **ESCUELA**

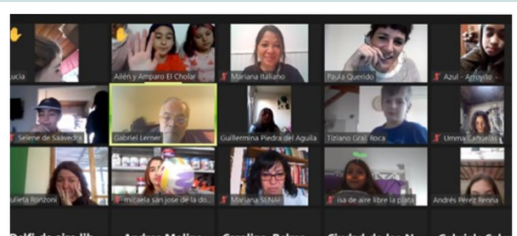
Hace tiempo que venimos diciendo que la escuela así como es no nos gusta.

Somos nosotros los que estamos muchas horas en la escuela y no nos preguntan sobre nada. No nos gusta cómo nos tratan ni cómo nos enseñan.

No nos gusta que nos den tarea porque nos saca el tiempo el libre.

Queremos que nos pregunten sobre la escuela y el jardín y nos escuchen de verdad.

ENCUENTROS CON AUTORIDADES



Se realizó el encuentro de Consejos de Niñas y Niños de la Red Argentina del Proyecto La Ciudad de las Niñas y los Niños con el Secretario de Niñez, Adolescencia y Familia Gabriel Lerner y la Directora Nacional de Sistemas de Protección de la SENAF, Mariana Melgarejo.

Chicos y chicas de ciudades y entidades de nuestra Red se encontraron con las autoridades de SENAF con el objetivo de presentar el Manifiesto 2022/23 que reúne denuncias, propuestas y pedidos comunes de la niñez en encuentros articulados durante estos últimos años.

Los ejes centrales son: "Necesitamos tiempo libre para jugar", "Queremos que nos escuchen de verdad", "Queremos movernos con amigos/as", "La escuela" y "Cómo nos tratan"

Gabriel Lerner y Mariana Melgarejo escucharon a los consejeros/as atentamente y renovaron su compromiso de hacer llegar estas voces a las autoridades pertinentes.

EN LA ACTUALIDAD

92 y **18**
Ciudades **Entidades**

**se encuentran adheridas a la
Red Argentina Proyecto
“La Ciudad de las Niñas y los Niños”.**

**...Todas trabajando para
promover y garantizar la
AUTONOMÍA
de la niñez en el espacio público**

EXPERIENCIAS PARA COMPARTIR

ROSARIO “LA BICI EN TU BOLSILLO”

Durante el año 2021 las consejeras y consejeros de Rosario plantearon sus preocupaciones sobre la movilidad en la ciudad y las dificultades que se les presentaban para su autonomía. Para las infancias, la bici es el medio de transporte a su medida, el que usan para pasear y jugar. “A mí me gusta. Me muevo mucho en bici.” “Cuando escucho bicicletas pienso en mi bici que tanto amo.” “Yo en amigos.” “Me siento como volando, volando con ruedas, me da esa sensación.” A partir de esas ideas, las chicas y chicos de Rosario presentaron al intendente un proyecto con tres líneas principales de acción: 1. Incorporación de rodados a su escala al sistema público de bicicletas ya existente en la ciudad, para poder utilizar en circuitos recreativos, especialmente en los parques; 2. Mini escuelas ciclistas, para aprender a andar en bicicleta con confianza y entre pares; 3. Bicicleteadas de niñas y niños, en las que puedan apropiarse de la calle en un entorno seguro, sin sus familias y encontrando un ritmo común, sin competir.



La realización de este proyecto ha requerido de un gran trabajo entre diferentes áreas de nuestro municipio: la Secretaría de Cultura y Educación a la que pertenece La Ciudad de las Niñas y los Niños; el Ente de la Movilidad (Secretaría de Movilidad) y la Secretaría de Deporte y Turismo, especialmente el equipo de Calle Recreativa. Desde su presentación en diciembre 2021, se han desarrollado 7 bicicleteadas de infancias; hay en funcionamiento 3 mini escuelas ciclistas en diferentes puntos de la ciudad y se han inaugurado en abril de este año, dos estaciones con 14 rodados 16 y 20 en cada una de ellas, ubicadas a 3km de distancia entre sí, como prueba piloto durante 180 días. El proceso de fabricación de estas bicis contó con la prueba de las mismas y la consulta a consejeras y consejeros antes de ser instaladas, quienes se reunieron con los equipos responsables para realizar sugerencias y observaciones sobre las bicicletas. Estas bicis pueden ser retiradas por una persona adulta mediante una tarjeta llamada Movi que es la que se usa para todo el sistema público de bicis y los rodados pueden ser utilizados por las infancias siempre en los parques y veredas y en la Calle Recreativa los domingos de 8 a 12,30h.



SAN MARTÍN DE LOS ANDES

CAMINOS AMIGABLES A LA ESCUELA

El programa surge a pedido de los Consejos de niños y niñas ciudadanxs en el manifiesto del año 2016 Donde expresan: "La calle es importante. Usamos la calle para ir a la escuela, a la plaza, al club, ir a hacer una compra, para andar en bicicleta y jugar en la vereda con las amigas, con los amigos. Muchas veces en la calle no nos respetan" "Cuando vamos solos y solas a la escuela, los autos no paran en la esquina, solo paran donde está el policía, pero esa es solo la esquina de la escuela, hay otras que cruzar. Algo hay que hacer para que nos vean y frenen." "Sería importante que todos y todas sepan que necesitamos estar seguros en las calles, que, aunque seamos más chicos que los autos tenemos derechos" "Necesitamos que cada vecino y vecina esté atento, que nos mire y cuide". La Mesa Política de Participación infantil toma el pedido y asumiendo que LA PRESENCIA DE LOS NIÑXS AMPLÍA SEGURIDAD, PORQUE ASUMIMOS QUE LOS NIÑXS SON DE TODOS Y TODAS. Inicia el trabajo de articulación con organismos e instituciones para definir las tareas y compromisos para concretar el circuito del camino amigable. Se comenzó por los barrios donde hay Consejos de niños y con ellxs se realizó folletería y campaña de cuidado y difusión. Las tareas previas fueron: encuestas en escuelas para diagnóstico, entrevistas a equipos directivos, reuniones con guardas ambientales, policía del Neuquén y de Tránsito, alcantarillado de acequias, señalización en esquinas, colocación de petriles, nuevas ordenanzas para reordenar del tránsito, cambio de horarios de colectivos, entre otras tareas.



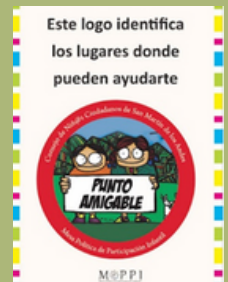
Este trabajo se encuentra detallado en el blog de CoCoNAF:
infanciayadolescenciasma.blogspot.com.ar
en la carpeta de Programas.

PUNTOS AMIGABLES

En el marco de San Martín de los Andes, Ciudad de los Niños y Niñas, surge la propuesta de Puntos Amigables para complementar los caminos Amigables.

Se trata de un proyecto que tiene como objetivo promover la autonomía de los niños y niñas en la vía pública, sabiendo que existen adultos con disponibilidad para acompañar y atender cualquier eventualidad que pudiera surgir en este ámbito. Los Puntos Amigables son espacios físicos (comercios e instituciones) con adultos en condición de contener y acompañar la resolución de un problema que pudiera suscitarse en la vía pública. Son identificados con un calco que se coloca en las vidrieras.

Cada Punto amigable recibe un protocolo de intervención y firma un convenio aceptando las condiciones. En la página de CoCoNAF se publican todos los puntos de la localidad.



BICITECAS POPULARES

El programa surge a pedido de los Consejos de niños y niñas ciudadanxs en el manifiesto del año 2016 Donde expresan: "La calle es importante. Usamos la calle para ir a la escuela, a la plaza, al club, ir a hacer una compra, para andar en bicicleta y jugar en la vereda con las amigas, con los amigos. Muchas veces en la calle no nos respetan" "Cuando vamos solos y solas a la escuela, los autos no paran en la esquina, solo paran donde está el policía, pero esa es solo la esquina de la escuela, hay otras que cruzar. Algo hay que hacer para que nos vean y frenen." "Sería importante que todos y todas sepan que necesitamos estar seguros en las calles, que, aunque seamos más chicos que los autos tenemos derechos" "Necesitamos que cada vecino y vecina esté atento, que nos mire y cuide".

La Mesa Política de Participación infantil toma el pedido y asumiendo que LA PRESENCIA DE LOS NIÑXS AMPLÍA SEGURIDAD, PORQUE ASUMIMOS QUE LOS NIÑXS SON DE TODOS Y TODAS. Inicia el trabajo de articulación con organismos e instituciones para definir las tareas y compromisos para concretar el circuito del camino amigable, horarios de colectivos, entre otras tareas

Se comenzó por los barrios donde hay Consejos de niños y con ellxs se realizó folletería y campaña de cuidado y difusión. Las tareas previas fueron: encuestas en escuelas para diagnóstico, entrevistas a equipos directivos, reuniones con guardas ambientales, policía del Neuquén y de Tránsito, alcantarillado de acequias, señalización en esquinas, colocación de petriles, nuevas ordenanzas para reordenar del tránsito, cambio de



LA AUTONOMÍA DE MOVIMIENTO: “A LA ESCUELA VAMOS SOLOS, O MEJOR CON LOS AMIGOS”

LORENA MORACHIMO

Presidenta de la Asociación Francesco Tonucci



Si los niños vuelven a desplazarse solos, será necesario que la ciudad devuelva el espacio público a las personas, limitando significativamente la presencia y el poder del transporte privado, lo que sin duda será en

beneficio de todos

Francesco Tonucci

Quienes hacemos y vivimos el Proyecto “La Ciudad de las niñas y los niños” debemos acercarnos a la propuesta “A la escuela Vamos solos”, sabiendo que esta importante experiencia para las niñas y los niños fue concebida como una iniciativa que promueve principalmente la presencia de la niñez en las calles. Se trata de una acción inicial que garantiza progresivamente la **reconquista del espacio público**, buscando que las niñas y los niños puedan salir por las tardes en autonomía, para encontrar a sus amistades y ejercer su **derecho al juego libre** en sus patios, veredas, calles, parques y plazas.

Ante la propuesta, las reacciones por parte del mundo adulto suelen ser de temor, negación o polémica. Tanto las familias como los docentes y los administradores municipales, sin embargo, suelen aliviar sus temores y bajar resistencias cuando comprenden que se trata de una actividad organizada, que se realiza en coordinación con las escuelas, que los caminos (previamente estudiados e intervenidos cuando es necesario) son seguros y que además, la propuesta comporta beneficios para la salud integral de la niñez así como una mejor atención y disposición de los chicos para el estudio.

A nivel socio emocional, el mundo adulto descubre fácilmente que los niños disfrutan de la iniciativa principalmente porque les encanta **encontrar a los amigos y poder compartir el camino a la escuela** con ellos llegando cada mañana a clases después de haber jugado, percibido su ambiente, recogido alguna cosa por el camino, imaginado a qué jugar al regreso, etc.

La propuesta involucra a diversos actores (vecinos, escuelas, comerciantes, vigilantes, jubilados, etc.), **reconstruyendo el sentido del vecindario y logrando una ciudadanía que cuida de sus niños**, que se pone a su servicio de ellos si es que lo necesitan.

LA VIÑETA DE FRATO



Si tu ciudad se encuentra adherida a la Red y desean recibir las bases, gráfica y ficha de registro, podés solicitarla a **redargentinadeciudades@gmail.com**

Este boletín es una iniciativa colectiva acordada en el Encuentro marzo-abril 2023 de la Red Argentina Proyecto La Ciudad de las Niñas y los Niños



redargentinadeciudades



Ciudad de las Niñas y de los Niños - Red Argentina



Proyecto
"La Ciudad de las Niñas y los Niños"